

ZÁPIS Z VSTUPNÍHO VÝROBNÍHO VÝBORU

konaného dne 23.12.2015 v sídle Správy a údržby silnic JmK, p.o.k. oblast Znojmo ve věci projednání projektové dokumentace „**II/409 Uherčice - Podhradí nad Dyjí**“. Jednání se zúčastnili - (viz. prezenční listina).

Na výrobním bylo domluveno:

Zástupce Správy a údržby upřesnil rozsah plánované rekonstrukce „**II/409 Uherčice - Podhradí nad Dyjí**“.

Začátek rekonstruovaného úseku silnice navazuje na PD průtah Uherčicemi (cca 50m za označením obce). Projektovou dokumentaci průtahu Sus zašle projektantovi. Konec rekonstruovaného úseku silnice je těsně před křižovatkou s polní cestou za Dvorem Mitrov.

Projektant informoval o subdodavatelích: geodetické zaměření bude provádět zeměměřičská kancelář Lankašová Marie s.r.o. a diagnostiku vozovky silniční laboratoř IMOS Brno. Práce budou zahájeny za příznivých klimatických podmínek.

Třída dopravního zatížení bude stanovena na základě výsledků ze sčítání dopravy. Požadovaná šířka asfaltové vozovky je 5,50 m s 0,50 m krajnicí. Šířka bude definitivně stanovena na dalším VV po dokončení geodetického zaměření celého úseku a porovnání s katastrální mapou.

Technologie opravy vozovky bude stanovena na základě diagnostiky vozovky.

V Rekonstruovaném úseku silnice se nachází dva trubní propustky a to ve staničení 104,986 km a 105,472 km. Oba propustky budou kompletně obnoveny a budou navrženy se šikmými čely.

Sjezdy na okolní pozemky budou také nově navrženy na kompletní obnovu včetně zatrubnění. Pasport propustků a sjezdů dodá sus projektantovi.

V blízkosti Dvoru Mitrov se nachází dvě autobusové zastávky bez zálivu. Projektant prověří možnost vybudování autobusových zálivů.

Projektová dokumentace bude rozdělena do samostatných stavebních objektů, a to:

Vozovka

Propustky

Sjezdy

Odpady vzniklé na stavbě budou v PD navrženy odvést na nejbližší řízenou skládku včetně poplatků za skládku, případný vyfrézovaný asfalt bude odvezen na skládku SUS ve Vranově.

Svislé dopravní značení bude kompletně obnoveno. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z plasu a budou navrženy vodící čáry šířky 0,125 m. Směrové sloupky budou z plastu a budou navrženy do betonové patky.

Objízdná trasa bude stanovena na dalším výrobním výboru.

Zapsal: 7.1.2016

Ing. Bořek Zvědělík